

# Monumentalizando

## Chile en Papel



## Locomotoril de Carahue

Desde la primera mitad del siglo XIX, y en pleno auge de la Revolución Industrial las máquinas a vapor se consolidaban como la clave tecnológica que impulsaba la producción a gran escala. En Chile, estas máquinas se centraban en la producción minera y agrícola, las que permitieron la mecanización de las faenas. Éstas funcionaban gracias al carbón extraído de las minas del sur, que permitieron el funcionamiento de miles de máquinas a vapor que movilizaban ferrocarriles, vapores, y locomóviles. El locomóvil modificó la forma de producción tradicional, transformando para siempre las formas de trabajo de la tierra.

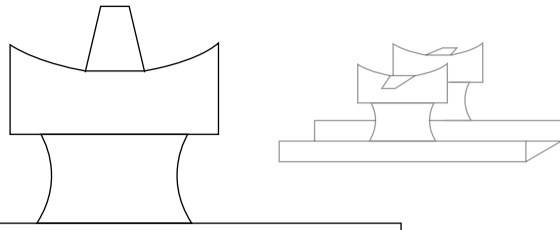
La colección de Carahue corresponde a 32 locomóviles que llegaron a la zona de la Araucanía a partir de 1850 para ser utilizados en faenas agrícolas, industriales y forestales, en momentos que estos territorios eran ocupados por el Estado chileno y por miles de colonos que tenían por misión aportar desde la tierra al desarrollo del país.



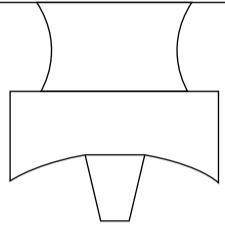
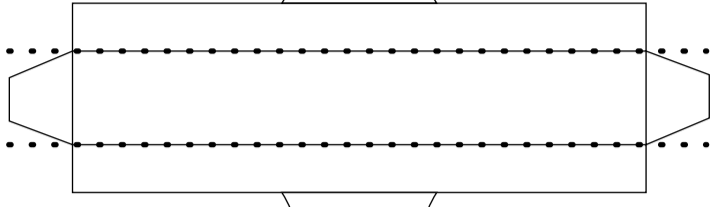
**dibam** | DIRECCIÓN DE BIBLIOTECAS,  
ARCHIVOS Y MUSEOS  
EL PATRIMONIO DE CHILE

**CMN** | CONSEJO DE  
MONUMENTOS  
NACIONALES DE CHILE

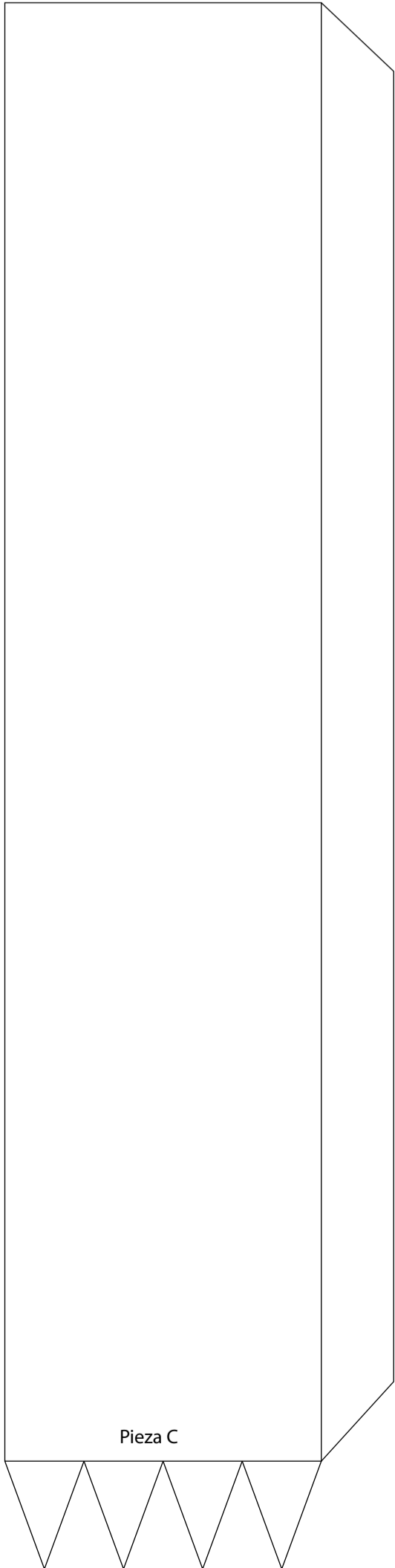
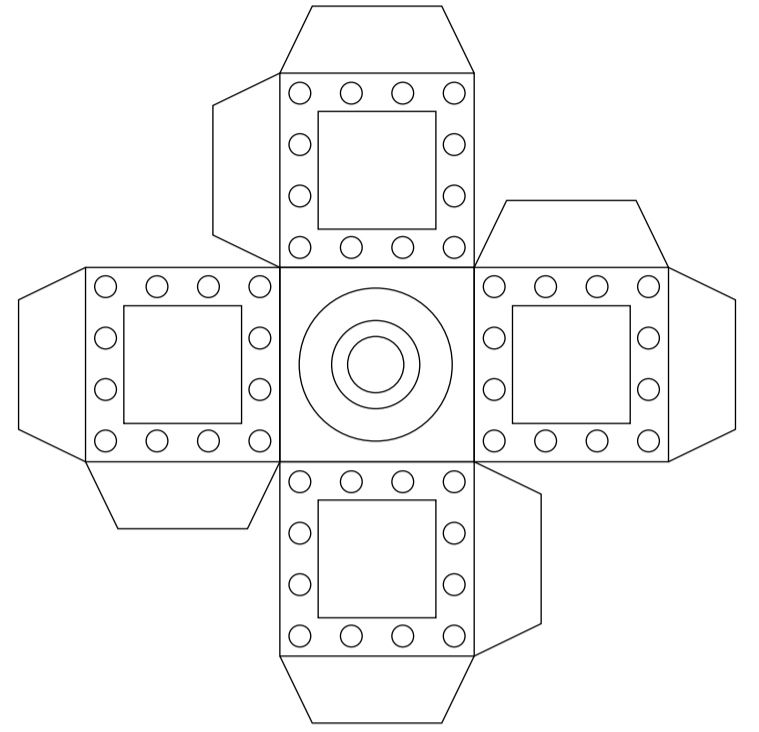
pegar bajo  
pieza A



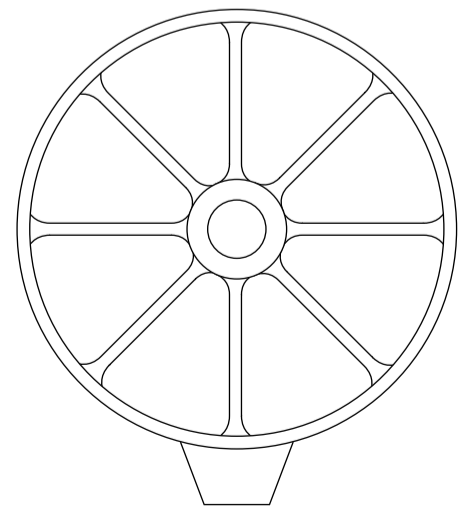
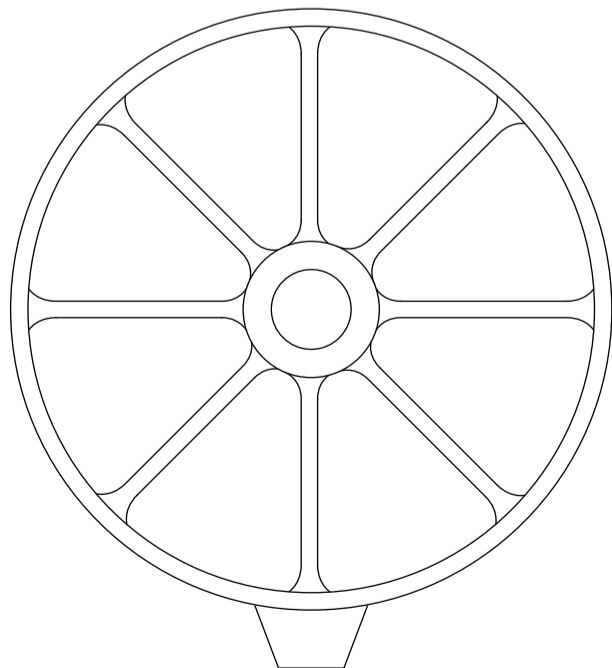
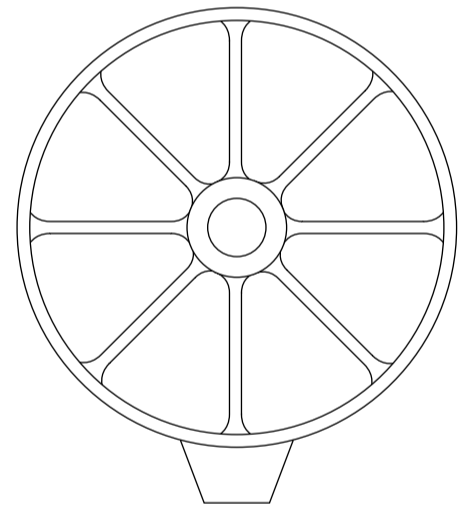
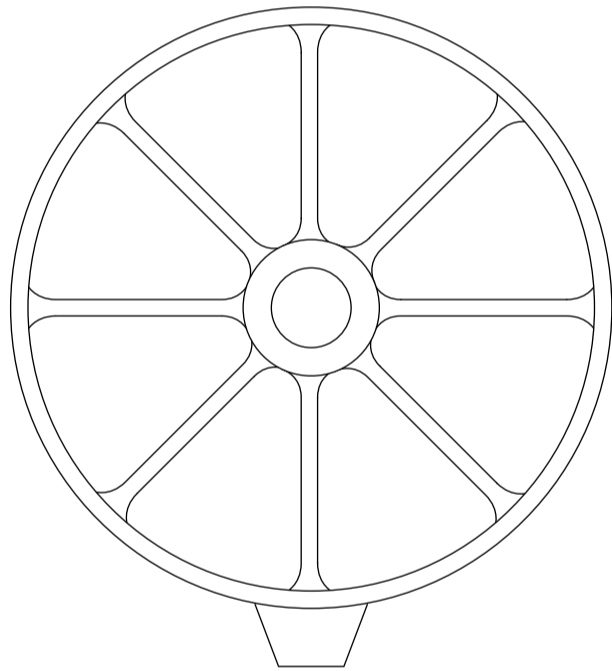
doblar .....  
doblar .....

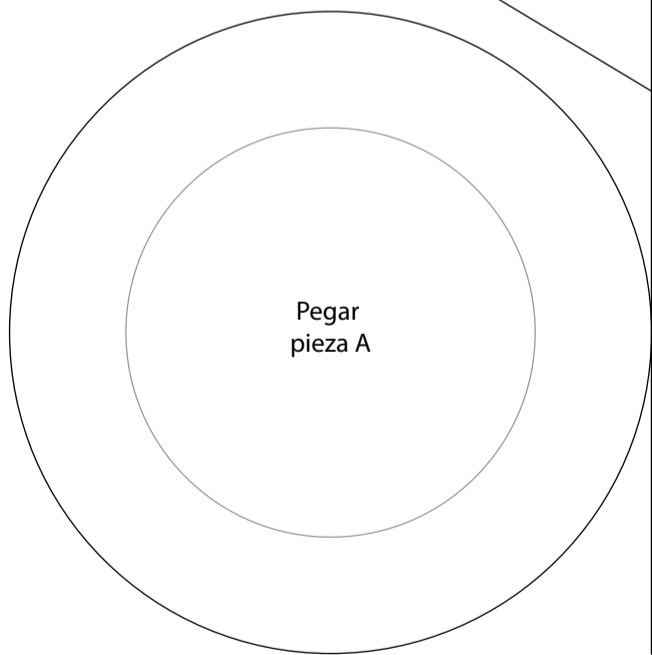


pegar bajo  
pieza A

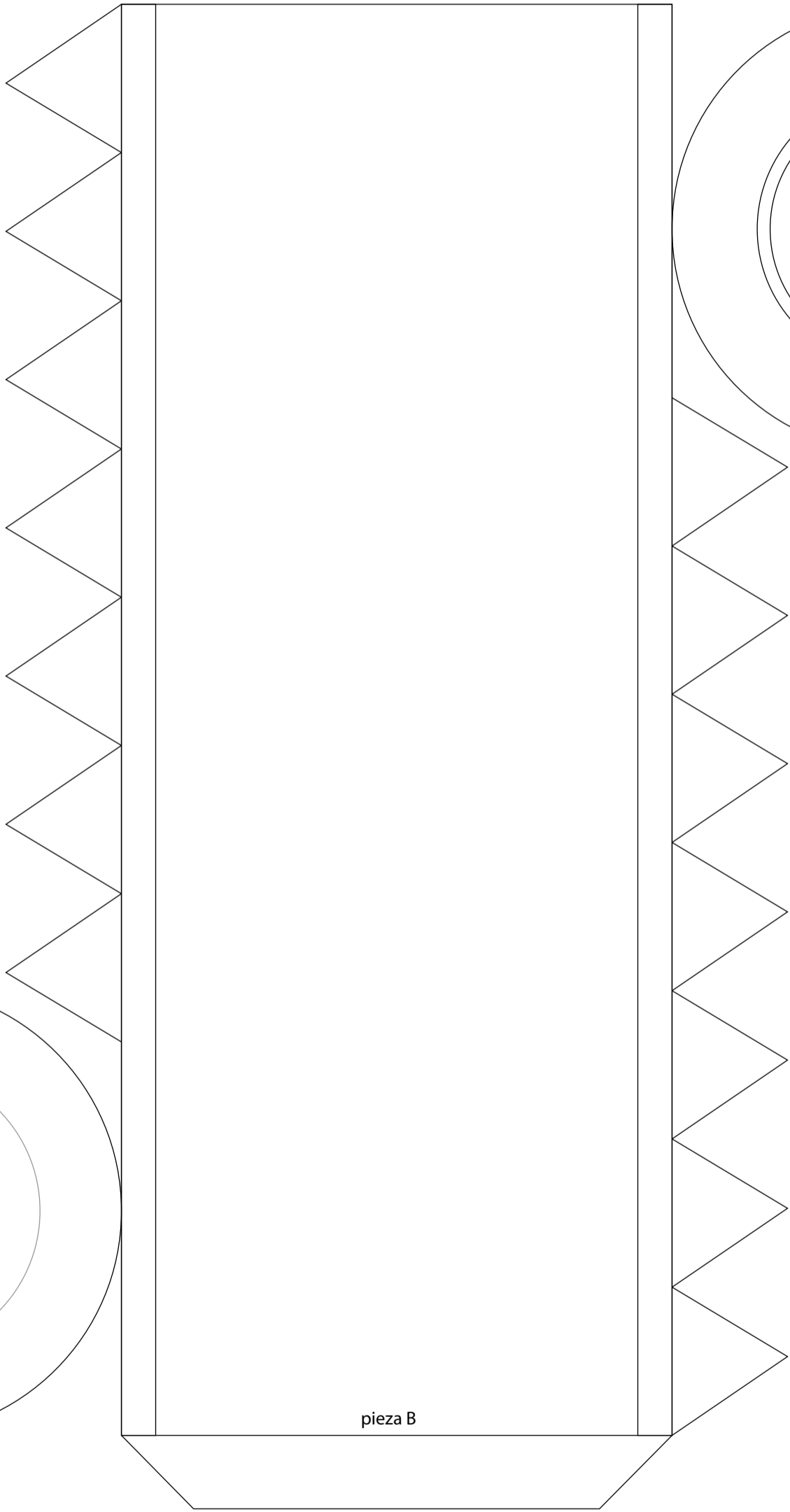


Pieza C

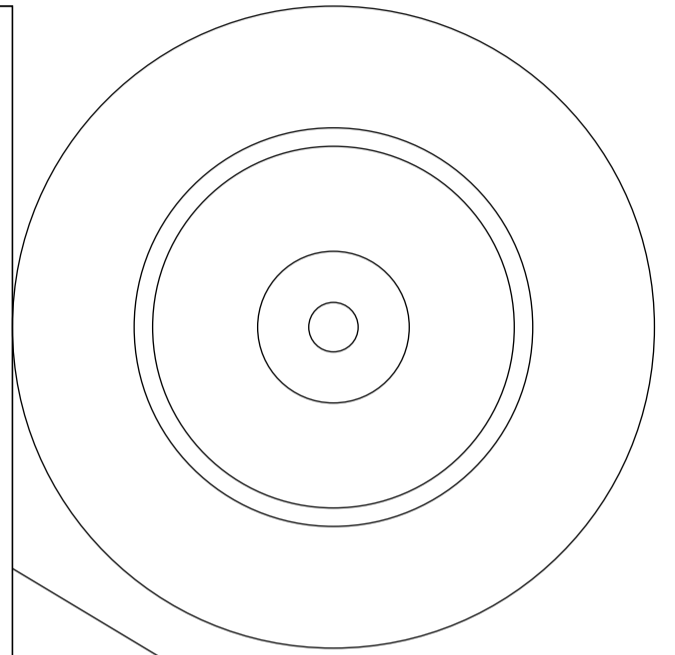


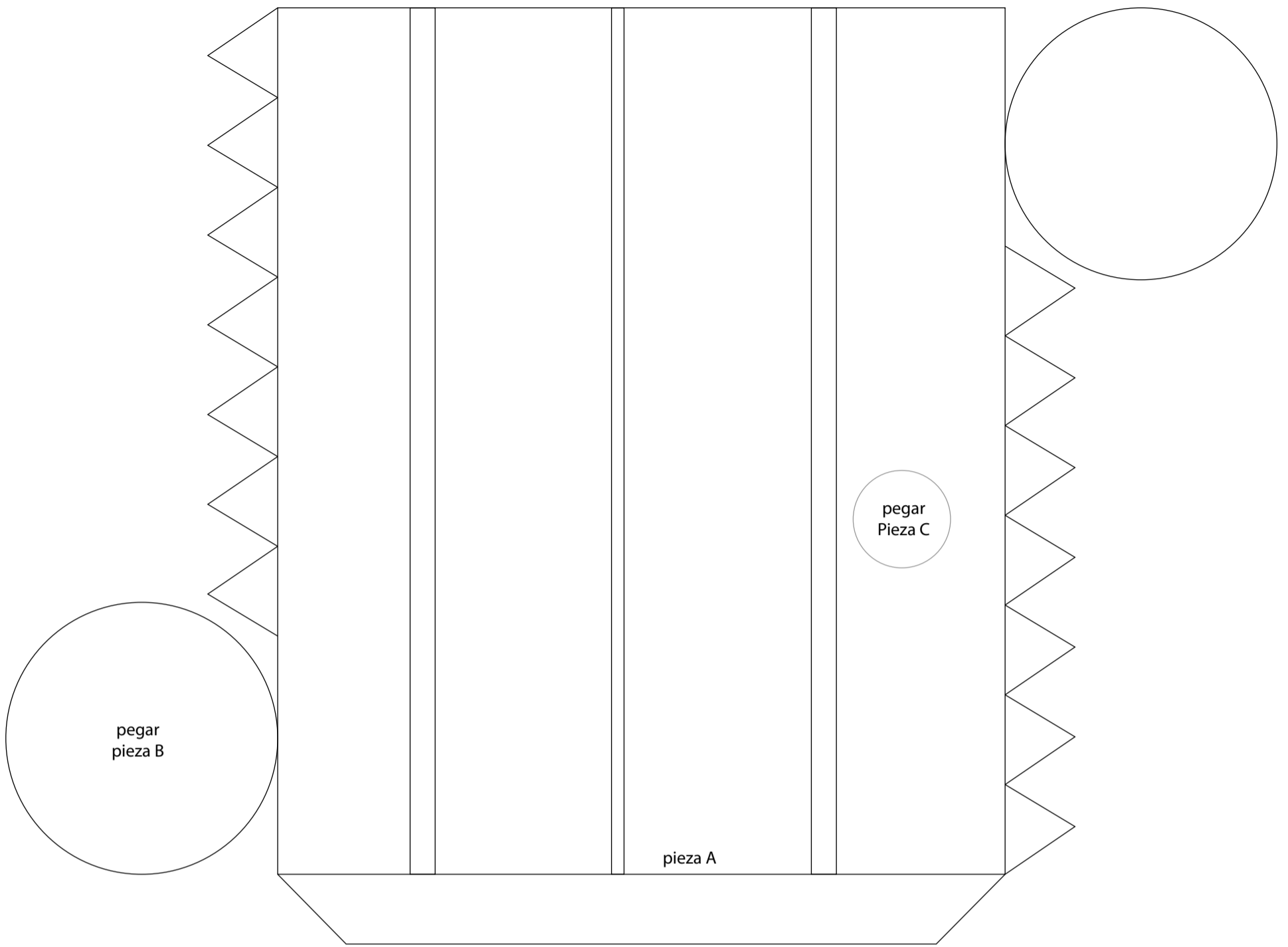


Pegar  
pieza A



pieza B





# Locomovil de Carahue



**dibam** | DIRECCIÓN DE BIBLIOTECAS,  
ARCHIVOS Y MUSEOS  
EL PATRIMONIO DE CHILE

**CMN** | CONSEJO DE  
MONUMENTOS  
NACIONALES DE CHILE