



Estación de Ferrocarril de Caldera

ID Monumento: 00042_MH_03102

Historia:

¿Sabías que la Estación de Ferrocarril de Caldera era justamente el destino final de la primera línea ferroviaria construida en Chile, en el año 1951? Con 41 km. de largo, salió desde la caleta de Caldera hasta Monte Amargo, con “La Copiapó” como su primera locomotora.

La Estación de ferrocarril de Caldera se ubica en la costanera Guillermo Wheelwright en la ciudad de Caldera, en la III Región de Atacama. Es uno de los puntos terminales de la primera vía férrea que se construyó en Chile.

Los trabajos fueron iniciados en Caldera en el año 1850, para lo cual llegaron ingenieros y técnicos provenientes desde Europa y Estados Unidos. La obra fue realizada con el objetivo de satisfacer las necesidades de los empresarios de la pujante región minera, luego del descubrimiento de la mina de plata de Chañarillo.

La línea de Copiapó a Caldera fue estrenada en diciembre de 1851, con una extensión de más de 80 kms. El sistema fue puesto en marcha de forma regular el 1 de enero de 1852.

Este ferrocarril vino a asentar el proceso modernizador que se vivía en Chile, y tras esta primera experiencia exitosa, se dio pie para la construcción del ferrocarril de Valparaíso a Santiago. La Estación de Ferrocarril de Caldera fue declarada Monumento Histórico en el año 1964

Calle:

Referencia Localización: Costanera Guillermo Wheelwright, Caldera

Ciudad: Caldera

Región: Atacama

Periodo de Tiempo: REPÚBLICA DE CHILE

Industria y Movimiento Obrero

Categoría de Patrimonio: Monumentos Históricos







